مشخصات فنی سانگ یانگ موسو

سانگ یانگ موسو یک شاسی‌بلند سایز متوسط از شرکت کره‌ای سانگ یانگ است که در چند نسل، به بازار جهانی عرضه شده است. نمونه‌های موجود در ایران، ساخت سال‌های 1382 تا 1386 هستند. این خودرو رقیبی برای شاسی‌بلندهای مشابه ژاپنی، نظیر میتسوبیشی پاجرو، تویوتا پرادو و نیسان پت‌فایندر محسوب می‌شود. این خودرو در بازار کشورمان، با دو مدل پیشرانه 3200 سی سی و 2300 موجود است، که اکثر نمونه‌های موجود، مجهز به موتور شش سیلندر خطی مرسدس بنز هستند.

|  |  |
| --- | --- |
| نام خودرو | سانگ یانگ موسو |
| کشور سازنده | کد کشورها:5   |  |  | | --- | --- | |  | **Name** | | 13 | بلژیک | | 12 | سوئد | | 11 | روسیه | | 10 | فرانسه | | 9 | مالزی | | 8 | آمریکا | | 7 | انگلیس | | 6 | ژاپن | | 5 | کره جنوبی | | 4 | چین | | 3 | ایتالیا | | 2 | آلمان | | 1 | ایران | |
| سال طراحی | 1993 |
| موتور (سیلندر و سوپاپ) | شش سیلندر دوازده سوپاپه |
| حجم موتور | 3199 سی سی |
| اسب بخار | 220 اسب بخار در 6500 دور بر دقیقه |
| گشتاور | 307 نیوتن متر در4700 دور بر دقیقه |
| جعبه دنده | پنج سرعته دستی / چهارسرعته اتوماتیک |
| شتاب | 9.8 ثانیه |
| حداکثر سرعت | 180 کیلومتربرساعت |
| وزن | 1920 کیلوگرم |
| طول | 4715 میلیمتر |
| عرض | 1864 میلیمتر |
| ارتفاع | 1735 میلیمتر |
| فاصله بین دو محور | 2630 میلیمتر |
| مصرف شهر |  |
| مصرف جاده |  |
| مصرف ترکیبی | 12/5 لیتر در هر صد کیلومتر |
| حجم باک | 73 لیتر |
| استاندارد آلایندگی |  |
| استاندارد امنیت |  |
| تولید CO2 |  |
| ترمز و پایداری | دیسکی به همراه سیستم ترمز ضدقفل، وTCS ،ABD ،TOD، EBD، ECS |
| کیسه هوا | راننده |
| سیستم صوتی | رادیوپخش به همراه CD |
| دیگر تجهیزات | شیشه‌های برقی، سیستم تهویه مطبوع دستی، تنظیم برقی آینه‌ها و سانروف |
| قیمت |  |
| تیزر تبلیغاتی |  |